

# Raddumper



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



Innovatives Dual View Konzept:  
Um 180° drehbarer Fahrersitz  
bietet optimale Sicht beim Beladen  
und Fahren

Die optional erhältliche Kabine  
in Verbindung mit dem Front-  
schutzgitter bieten dem Fahrer  
bestmöglichen Schutz und  
Sicherheit

Komfortabel und verschleißarm:  
Der hydrostatische Allradantrieb  
beschleunigt stufenlos ohne  
Zugkraftverlust und wechselt  
sanft zwischen Vorwärts- und  
Rückwärtsfahren

## Dumper und Lkw in einem: die Dual View Dumper DV60, DV90 und DV100.

	DV60	DV90	DV100
Max. Nutzlast (kg)	6.000	9.000	10.000
Motorleistung (kW/PS)	55,4/75,3	55,4/75,3	55,4/75,3
Breite (mm)	2.330	2.420	2.420
Max. Muldeninhalt gehäuft (l)	3.600	4.600	5.000
Muldenvarianten			

**Für Nacharbeiten bestens gerüstet:**  
mit den optionalen Arbeitsscheinwerfern

**Begrenzungsleuchten und Rundumkennleuchte**  
für optimale Sichtbarkeit auf der Baustelle

**Optionaler Sitzkontaktschalter für mehr Sicherheit:** Maschine läuft nur mit sitzendem Fahrer

**Klappbarer Überrollbügel ab Werk** für niedrige Durchfahrten und einfachen Transport, besonders leichtgängig dank Gasdruckdämpfer

**Frontkipplmulde** mit niedrigem Schwerpunkt für sicheren Umschlag von großen Materialvolumen

**Frontschutzgitter am Muldenaufbau** schützt Fahrer und Kabine vor herunterfallendem Material

**Kompakte Abmessungen:** fährt sich auf der Baustelle deutlich wendiger als ein Lkw

**Ausrüstung für den Straßenverkehr serienmäßig:** Außenspiegel, Rückfahrwarn-einrichtung, Radkeil, StVO-Zubehör

**Große Reifenwahl:** Rasenreifen mit breiter Auflagefläche, Industrie-reifen für flexible Einsätze oder Traktorprofil für maximale Traktion

**Knick-Pendelgelenk** passt sich allen Unebenheiten an, für maximale Stabilität in jeder Situation

**Stufenlos bis 30 km/h** für schnellen Positionswechsel und effizienten Materialumschlag

**Stufe-5-zertifiziert** mit Dieselpartikelfilter für minimalen Partikelaustritt zum Schutz von Fahrer und Umwelt

**Sichtkamera** zeigt den Bereich hinter der Maschine für mehr Sicherheit auf der Baustelle

**AUTO-STOP-Funktion:** Motor schaltet sich nach längerer Inaktivität automatisch ab

**Hydrostatische Bremsfunktion:** Bremslichter leuchten automatisch auf beim Verlassen des Gaspedals

**Sehr gute Steigfähigkeit** ermöglicht sicheres Arbeiten in jedem Gelände

**Hydrostatischer Allradantrieb mit ECO-Modus** für optimale Kraftnutzung bei minimalem Verbrauch





## Aufsteigen, losfahren, Kosten sparen!

Unsere großen Raddumper besitzen einen hydrostatischen Allradantrieb. Er beschleunigt stufenlos mit konstanter Zugkraft und lässt sich von jedermann leicht bedienen, da keine häufigen Gangwechsel nötig sind. Zum Bremsen genügt es dank hydrostatischer Bremswirkung meist, den Fuß vom Gas zu nehmen. Im ECO-Modus reduziert sich zudem der Verbrauch auf ein Minimum – und das bei optimaler Kraftnutzung.



**Einfache Wartung vom Boden aus** dank weit öffnender Motorhaube und niedriger Servicezugänge.



**Verschleißfreie Federspeicher-Feststellbremse** – wird automatisch aktiviert, wenn der Motor abgestellt wird.

## Uneingeschränkte Sicht – speziell in die Hauptfahrtrichtung!



**180°-Drehung des gesamten Fahrerstands:** Arretierung lösen, Sitz mitsamt der Konsole drehen und in kürzester Zeit wie gewohnt weiterarbeiten.



**Mehr Sicherheit:** immer perfekte Sicht auf den vor einem liegenden Arbeitsbereich – egal, ob beim Transportieren, Be- oder Entladen.



**Höhere Produktivität:** selbst bei beengten Platzverhältnissen sicher und präzise agieren – Zeitverlust und Treibstoffverbrauch durch Rangieren entfallen.



Mehr Informationen zu Dual View unter: [www.wackerneuson.com/dualview](http://www.wackerneuson.com/dualview)

## Mehr Bedienungskomfort dank ergonomischer Drehkonsole.

**Bildschirm für serienmäßige Rückfahrkamera** mit versperbarem Vandalismusschutz; Bildschirm und Kamera erfüllen IP69

**Lenksäule mit Neigungsverstellung** vereinfacht den sicheren Auf- und Abstieg

**Zusätzliche Ablagemöglichkeit**

**Multifunktionsdisplay** für Maschinenfunktionen inkl. versperbaren Displayschutzes

**Joystickhandgriff** mit Fahrtrichtungs-umschaltung und Muldenbetätigung

**Einfache 180°-Drehung** – zeitintensive Wendemanöver entfallen

**Kugelgelagerter Drehkranz** für schnellen Wechsel der Sitzposition



## Für Baustellen gemacht.

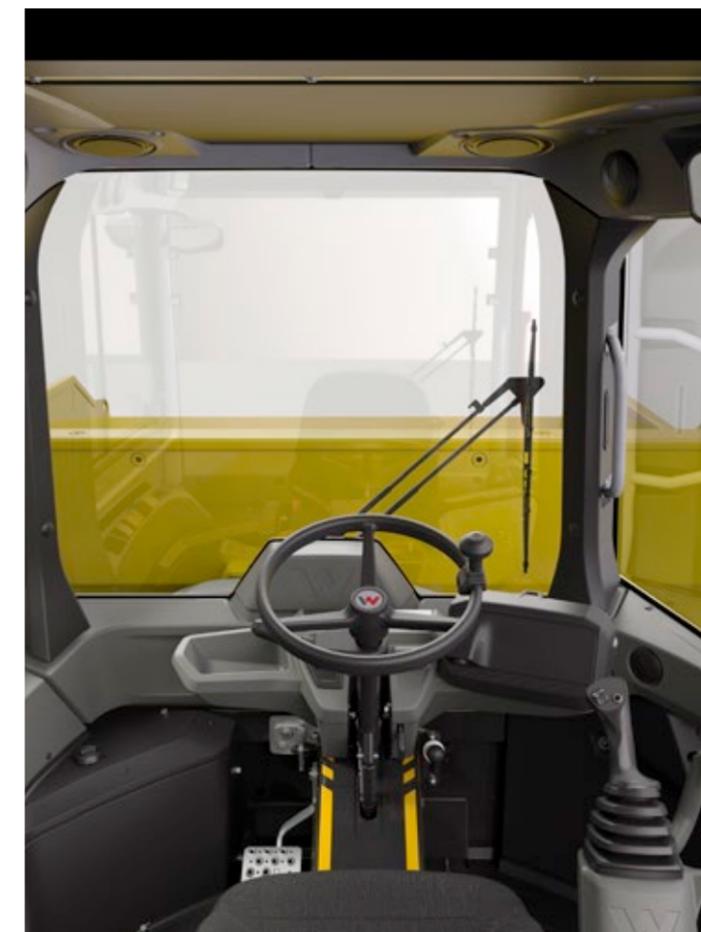
Unsere Dual View Raddumper bieten eine einzigartige Rundumsicht, beim Beladen genauso wie beim Abtransport. Dabei sind sie äußerst wendig, verbrauchsarm und einfach zu bedienen – und damit innerhalb des Baustellenbetriebs jedem Lkw weit überlegen.



## Große Komfortkabine.

Ein angenehmer Arbeitsplatz ist ein wichtiges Sicherheitsplus. Bei unseren Dumper-Kabinen stimmt jedes Detail:

- Großer Steuerstand mit viel Bewegungs- und Beinfreiheit
- Lenkrad und Fahrersitz auf jede Fahrergröße einstellbar
- Klimaanlage für perfekte Arbeitstemperatur und Luftzirkulation
- Übersichtliches Armaturenbrett mit intuitiver Joystickbedienung
- Getönte Scheiben für optimalen UV- und Lärmschutz
- ROPS/FOPS-Level-II-zertifiziert
- Verbundsicherheitsglas
- Kabineninnenlärmpegel nur 79 dB(A)
- Komfortables Arbeiten
- Lenkrad-Neigungsverstellung
- 3-fach verstellbarer Fahrersitz (Neigung Lehne, vorwärts/rückwärts, Federung auf Gewicht des Fahrers einstellbar)
- Viele Ablagen
- Sonnenrollo vorne



## Hydrostatischer Fahrtrieb.

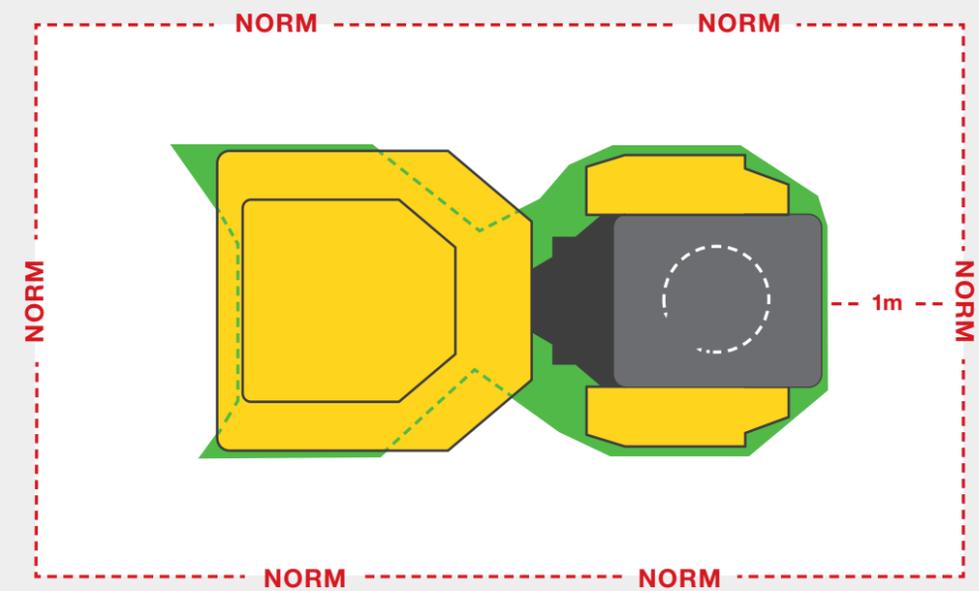
Durch den hydrostatischen Allradantrieb mit konstanter Zugkraft sind unsere Raddumper extrem geländegängig und dabei sehr feinfühlig in der Bedienung. Dank hydrostatischer Bremswirkung kann in den meisten Situationen mit nur einem Pedal gefahren werden.

*„Energieeffizienz ist heute auch auf der Baustelle ein großes Thema. Mit dem automatischen ECO-Modus des effizienten hydrostatischen Fahrtriebs wird die Maschine bei optimaler Kraftnutzung und minimalem Verbrauch betrieben.“*

Dr. Robert Finzel, Geschäftsführer Wacker Neuson Linz

## Einfach mehr sehen.

Der Dual View hebt sich von den Anforderungen der Sichtfeldnorm ISO 5006:2017 deutlich ab.



**Besser als die Norm!**

■ Ab hier können Sie mit dem Dual View eine Höhe von 1,2 m einsehen\*

□ Ab hier müssen Sie nach der Sichtfeldnorm eine Höhe von 1,2 m einsehen können

\* Mit Spiegel und Rückfahrkamera