

# WL20e

## Chargeuses Sur Pneus à Châssis Articulé



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



### Chargeuse sur pneus électrique WL20e

La chargeuse sur pneus WL20e est le premier modèle à entraînement 100 % électrique développé par Wacker Neuson. Comme toutes nos chargeuses sur pneus, elle séduit grâce à son niveau de performance élevé. Deux moteurs électriques, un moteur dédié au système d'entraînement et l'autre au système hydraulique, garantissent à la chargeuse sur pneus de la série WL20e des paramètres de performance identiques à ceux des engins conventionnels. De plus, la chargeuse sur pneus fonctionne entièrement sans émission et pour un niveau d'émissions sonores nettement réduit. Cela signifie une plus grande flexibilité pour l'utilisateur final, un plus grand respect de l'environnement et une réduction significative des coûts d'exploitation.

- 100 % zéro émission et entraînement à batterie sans câble
- Jusqu'à 5 heures d'autonomie
- La performance est identique à celle des chargeuses sur pneus conventionnelles
- Jusqu'à 41 % d'économie sur les coûts d'exploitation et réduction des dépenses pour l'entretien et les révisions de machines
- Niveau des émissions sonore nettement réduit

## WL20e Caractéristiques techniques

WL20e

### Caractéristiques du moteur

Moteur de translation - puissance S2 (60 min.)	6,5 kW
Moteur de levage - puissance S3 (15 %)	8,5 kW

### Batterie Standard

Batterie	48 V
Capacité nominale K5	230 Ah
Poids de la batterie ( $\pm$ 5 %)	450 kg
Temps de chargement	8 h
Autonomie lors d'un fonctionnement continu dans des conditions extrêmes avec un transport de matériaux lourds, fonctionnement ininterrompu	1.5* h
Autonomie lors des les tâches ordinaires, fonctionnement ininterrompu	2-3.5* h
Autonomie lors des les tâches ordinaires avec interruptions (30 min. de conduite, 30 min. d'immobilisation)	jusqu'à 4* h

### Batterie Optionnel

Batterie	48 V
Capacité nominale K5	310 Ah
Poids de la batterie ( $\pm$ 5 %)	579 kg
Temps de chargement	6 h
Autonomie lors d'un fonctionnement continu dans des conditions extrêmes avec un transport de matériaux lourds, fonctionnement ininterrompu	2.1* h
Autonomie lors des les tâches ordinaires, fonctionnement ininterrompu	2,8-4.5* h
Autonomie lors des les tâches ordinaires avec interruptions (30 min. de conduite, 30 min. d'immobilisation)	jusqu'à 5* h

### Installation électrique

Tension de service	12 V
--------------------	------

### Poids

Poids opérationnel	2.350 kg
Charge de basculement avec godet - machine en ligne	1.509 kg
Charge de basculement avec godet - machine braquée	1.251 kg
Charge de basculement avec fourches à palette - machine en ligne	1.112 kg
Charge de basculement avec fourches à palette - machine braquée	916 kg

### Données de véhicule

Volume du godet godet standard	0,2 m <sup>3</sup>
Système d'entraînement	électrique par arbre de transmission
Essieux	T80
Poste de conduite (en option)	FSD (EPS, EPS PLus)
Vitesse niveau 1	0 - 15 km/h
Étapes de vitesse	1
Pneumatiques standard	27 x 10,50-15 EM ET-5

## Installation hydraulique

Hydraulique de travail - pression de service	225 bar
Hydraulique de travail - Débit hydraulique	32 l/min

## Quantités de remplissage

Réservoir hydraulique	18,5 l
Système hydraulique	37 l

Godet standard = godet de terrassement, largeur 1 500 mm

FSD = toit de protection du conducteur/canopy

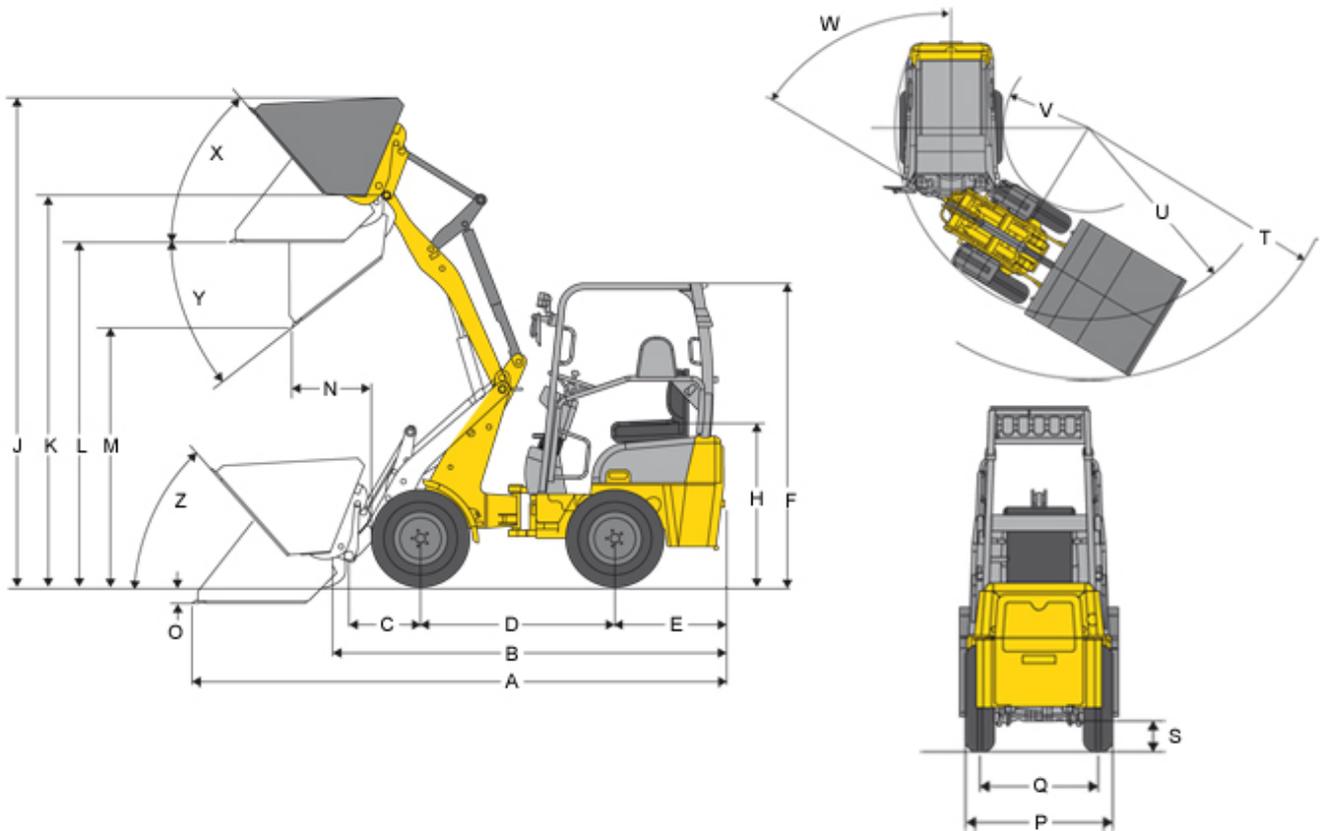
EPS = Easy Protection System - canopy rabattable eps

EPS Plus = Easy Protection System Plus (canopy abaissable hydrauliquement)

Calcul de la charge de basculement selon la norme ISO 14397-EN474-3

\*La durée de fonctionnement de la batterie dépend fortement des conditions d'utilisation, de la tâche et du mode de conduite. Ainsi il est possible d'atteindre une durée d'autonomie plus longue. Les durées d'autonomie indiquées peuvent être également réduites dans des cas d'utilisation extrêmes. Une intervention avec des temps d'interruption (par ex. 30 min de conduite, 30 min d'immobilisation) prolonge le temps d'autonomie de la batterie.

## WL20e Dimensions



	Pneumatiques standard	27 x 10,5-15 EM ET-5
A	Longueur totale	3.721 mm
B	Longueur totale sans godet	3.063 mm
C	Point de pivot du godet au centre de l'axe	508 mm
D	Empattement	1.468 mm
E	Porte-à-faux arrière	975 mm
F	Hauteur avec toit de protection du conducteur/canopy	2.209 mm
F	Hauteur avec toit de protection du conducteur rabattable (EPS)	2.351 mm
F	Hauteur avec toit de protection du conducteur rabattable (EPS), rabattu	1.928 mm
F	Hauteur avec toit de protection du conducteur abaissable (EPS Plus)	2.255 mm
F	Hauteur avec toit de protection du conducteur abaissable (EPS Plus), abaissé	1.961 mm
H	Hauteur d'assise	1.245 mm
J	Hauteur utile totale	3.294 mm
K	Hauteur de course max. - point de pivot du godet	2.713 mm
L	Hauteur utile	2.444 mm
M	Hauteur de déversement max.	2.031 mm
N	Portée à M	330 mm
O	Profondeur de fouille	74 mm
P	Largeur totale	1.076 mm
Q	Voie	810 mm

S	Garde au sol	207 mm
T	Rayon maximum	2.681 mm
U	Rayon au niveau du bord extérieur max.	2.356 mm
V	Rayon intérieur	1.219 mm
W	Angle de flèche	45 °
X	Angle de retour au sol à hauteur de course maximale	50 °
Y	Angle de déversement maximum	38 °
Z	Angle de retour au sol au niveau du sol	48 °

Toutes les valeurs avec godet standard : Godet de terrassement 1 150 mm, 0,2 m<sup>3</sup> et pneumatiques standard : 27 x 10,5-15 EM ET-5

Remarque: Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques. Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.  
Copyright © 2021 Wacker Neuson SE.