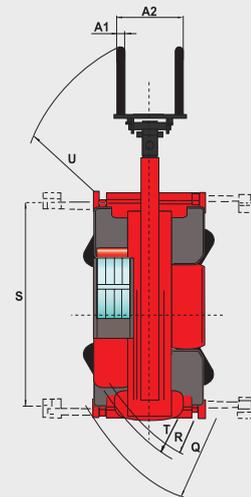
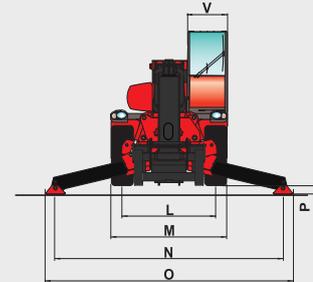
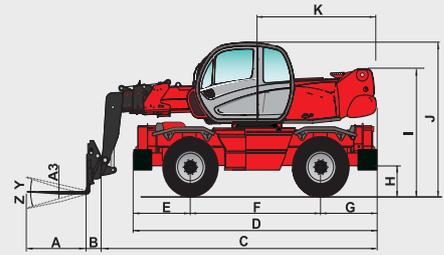


MRT PRIVILEGE

	MRT 1850 +	MRT 2150 +	MRT 2540 +	MRT 3050
	-	MRT-X 2150 +	MRT-X 2540 +	MRT-X 3050
Tragkraft (auf Stützen) 500 mm vom Gabelrücken	4999 kg	4999 kg	4000 kg	4999 kg
Hubhöhe	17.90 m	20.60 m	24.60 m	29.70 m
Bereifung	18 - 22.5		17.5 R25	
Gabelzinken (mm) Länge x Breite x Stärke	1200 x 150 x 50			
Bremsanlage	Ölbad Lamellenbremse mit Bremskraftverstärkung an Vorder- und Hinterachse			
Betriebsbremse	negative Art			
Parkbremse	negative Art			
Motor	MERCEDES-BENZ		PERKINS	
Typ	OM 904 LA (EURO 3)		1106DE66TA (EURO 3)	
Hubraum	4 Zyl. - 4250 cm ³		6 Zyl. - 6600 cm ³	
Leistung (ISO/TR 14396)	150 PS/110 kW		216 PS/159 kW	
Max. Drehmoment	1200 bis 1600 U/min: 580 Nm		bei 1400 U/min: 932 Nm	
Kühlsystem	wasser			
Einspritzung	direkt			
Fahrtrieb	hydrostatisch mit Leistungsregler (Verstellpumpe und hydrostatischer Verstellmotor)			
Fahrtrichtungswahl	elektromagnetisch			
Vorwärts-/Rückwärtsgänge	2/2		powershift	
Max. Fahrgeschwindigkeit	36 km/h**		40 km/h**	
Niveau-Ausgleich	an Vorderachse +/- 8° (15%)		Niveau-Ausgleich seitlich (8°) und in Längsrichtung (3°)	
	Pendel-Hinterachse mit autom. hydraulischer Sperrung bei der Drehung (+/- 7,5°)			
Federung	-		hydropneumatisch mit elektron. Überwachung	
4 Stützen	Doppelteleskop		Dreifachteleskop	
	einzeln oder gleichzeitig zu betätigen			
Totale, kontinuierliche Drehung	Oberwagen gelagert auf doppeltem Drehkranz mit Innenverzahnung, Drehsystem mit Negativbremse			
Hydraulik	Kolbenverstellpumpe: variabler Förderstrom (Load Sensing)			
	-		165 l/min - 270 bar	
Zahnradpumpe	3 Pumpen 160 l/min - 270 bar		74 l/min - 220 bar	
Bedienelemente	2 elektrohydraulische Joysticks mit Proportionalansteuerung aller Bewegungen			
Behälter	Kühlsystem			
	18 l		26 l	
Motoröl	15 l		15.5 l	
Hydrauliköl	200 l		285 l	
Kraftstoff	230 l		310 l	
Leergewicht (mit Gabelzinken)	15350 kg	16095 kg	17165 kg	22860 kg
Gesamtbreite	2.43 m		2.50 m	
Gesamthöhe	3.11 m		3.26 m*	
Gesamtlänge	6.06 m	6.78 m	7.82 m	8.10 m (ohne Gabelzinken)
Bodenfreiheit	0.37 m		0.42 m	
Zugkraft unter Last	8200 daN		10500 daN	
Geräuschpegel innen LpA	79.7 dB			
Geräuschpegel außen LwA	104 dB		106 dB	
Schwingungen auf das Hand-Arm-System	< 2.5 m/s ²			
Sicherheit	Laststatuskontrollsystem serienmäßig (Norm für mobile Kräne)			



mm	MRT 1850	MRT 2150	MRT 2540	MRT 3050
A	1200			
A1	150			
A2	1320			
A3	50			
B	290		320	
C	5770	6490	7530	7783
D	5050			
E	1155			
F	2750			
G	1155			
H	380			
I	2485			
J	3110			
K	2485		2985	
K1	-	-	485	218
L	1930			
M	2425			
N	4700			
O	5100			
P	150			
Q	4500			
R	3800			
S	4550			
T	4040			
U	5640	6230	6700	7000
V	950			
Z	12°			
Y	105°			

Dieser Prospekt enthält die Beschreibung der Ausführungen und möglichen Konfigurationen von Manitou-Produkten, die sich in Ihrer jeweiligen Ausrüstung unterscheiden können. Die in diesem Prospekt dargestellten Ausrüstungen können je nach Ausführung zur Grundausstattung oder zur Sonderausstattung gehören oder nicht erhältlich sein. Manitou behält sich das Recht vor, die beschriebenen und dargestellten Spezifikationen jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Die angegebenen Spezifikationen sind für den Hersteller nicht bindend. Für weitere Einzelheiten wenden Sie sich bitte an Ihren Manitou-Händler. Das Dokument ist vertraglich nicht bindend. Die Darstellung der Produkte ist vertraglich nicht bindend. Die Liste der Spezifikationen ist nicht erschöpfend. Die Logos sowie das visuelle Erscheinungsbild des Unternehmens sind Eigentum von Manitou und dürfen ohne Genehmigung nicht verwendet werden. Alle Rechte vorbehalten. Die Fotos und Zeichnungen in dieser Broschüre dienen nur zur Information und als Anhaltspunkt. MANITOU BF SA - Aktiengesellschaft mit Aufsichtsrat - Firmenkapital: 39 547 824 euro - 857 802 508 RCS Nantes



* Mittige Position der Federung ± 78 mm

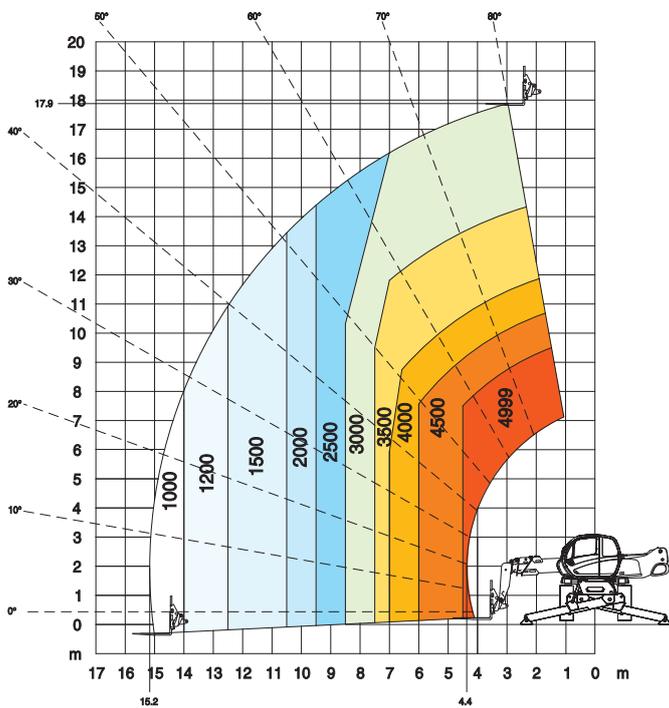
** Es sind andere Höchstgeschwindigkeiten je landestypischen Vorschriften möglich.

Hinweis: MRT/MRT-X zur Verfügung je nach geografischen Gebiet und der geltenden Rechtsvorschriften.

MRT 1850 + Privilege



Drehung auf ausgefahrenen Stützen
mit **Gabelzinken**



Frontal auf Rädern
mit **Gabelzinken**

