

P 210 BK *Light Class*

PALFINGER

LIFETIME EXCELLENCE

L'ART DE LA **FLEXIBILITÉ** ET DE LA MOBILITÉ



LIFETIME EXCELLENCE

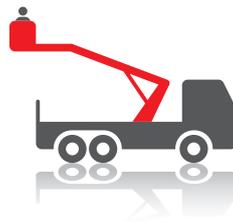
AVEC POUR RÉSULTAT DES **PLATES-FORMES** ÉLÉVATRICES **PALFINGER** ISSUES D'UNE TECHNOLOGIE DE LEVAGE ULTRAMODERNE ET QUI ATTEIGNENT DES PERFORMANCES DE LEVAGE EXCEPTIONNELLES, MÊME DANS LES UTILISATIONS PRATIQUES LES PLUS SÉVÈRES. **DÉVELOPPÉES POUR LE MARCHÉ MONDIAL, SPÉCIALEMENT CONÇUES POUR LE FUTUR.**

DES SOLUTIONS
MIEUX ADAPTÉES

UNE PLUS
GRANDE
EFFICACITÉ

UNE MEILLEURE
ERGONOMIE

UNE MEILLEURE
VALEUR
DE REVENTE



UN ENTRETIEN
SIMPLIFIÉ

UNE PLUS
GRANDE
MANIABILITÉ

UN MEILLEUR
RESPECT DE
L'ENVIRONNEMENT

UNE PLUS
GRANDE
FIABILITÉ



2 x 85°

185°

UNE PERFORMANCE INÉGALÉE CHEZ LES 3,5 TONNES

5

POINTS FORTS



CONFORT

- Bras en aluminium au poids optimisé
- Performance maximale : bras pendulaire orientable à 185° !
- Utilisation sans stabilisateurs et travaux possibles sous le niveau du sol
- Utilisation simplifiée et conviviale grâce aux pictogrammes
- Affichage des erreurs par LED
- Protection robuste du boîtier de commande
- Panier en aluminium avec tablette à outils intégrée
- Le concept de sécurité PALFINGER : porte à fermeture automatique permettant un accès aisé et confortable dans le panier, rambarde supplémentaire anti pincement et sol antidérapant.
- Mise à niveau automatique
- Rotation du panier 2 x 85°



EXCELLENTE PERFORMANCE

- « La puissance d'une machine 7,5 t pour un poids total de 3,5 t ». La résistance élevée à la torsion pour un faible poids à vide est le fruit d'un concept de construction réussi, signé PALFINGER.
- Télescopes en profilés alu à six pans au poids optimisé
 - Pièces coulissantes sans maintenance assurant le guidage sans usure des télescopes

SÉCURITÉ

- Déport optimisé breveté (le calcul du déport se fait automatiquement en fonction du dévers pouvant atteindre 5°)
 - Calles pour stabilisateurs
 - 3 modes de stabilisation (complet, unilatéral, contour)
 - Dispositif anti-encastrement en série selon 2006/20/CE
- Disponible sur châssis Nissan, Renault, Mercedes, VW et Iveco.

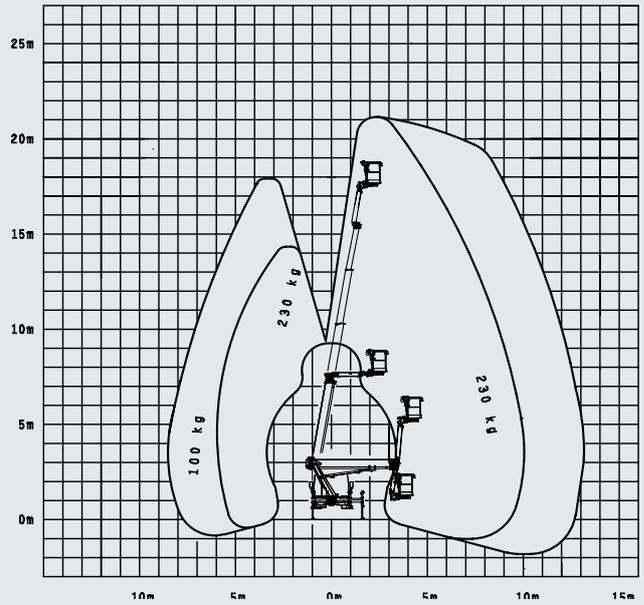
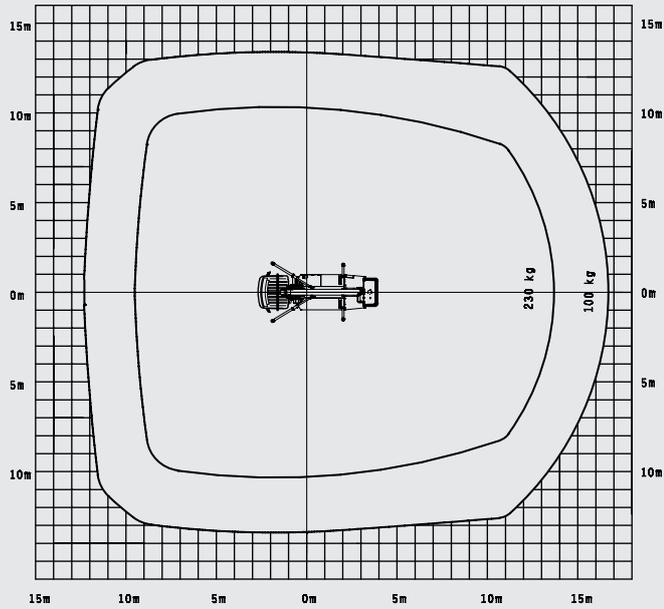


- Système télescopique en aluminium léger et robuste
- Extrêmement flexible grâce au bras de nacelle pouvant décrire un angle de 185°
- Convivial grâce à une fonction mémoire, une fonction accueil et une mise à niveau automatique de série
- Le système peut être installé pratiquement à tout emplacement grâce à 3 configurations d'appui
- Il permet d'effectuer des travaux sous le niveau du sol, par exemple en cas d'intervention sur un talus situé en dessous du niveau de la route
- Mobilité flexible – Derrière des obstacles ou en dessous du niveau de la route : tout est à la portée de ce système

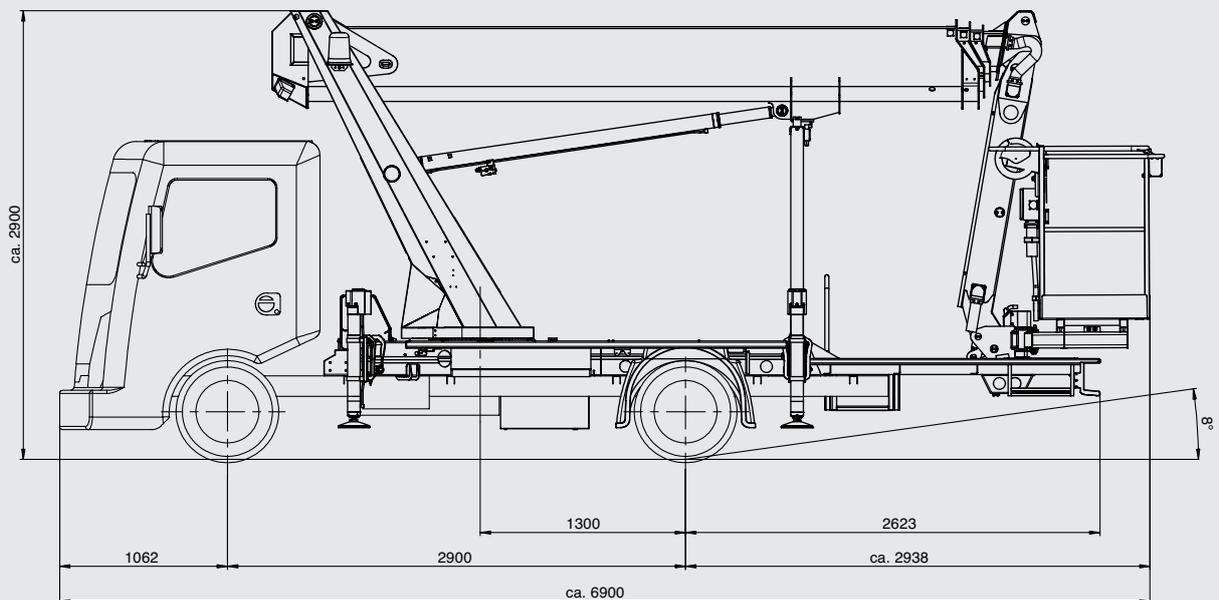


P 210 BK *Light Class*

COURBES DE TRAVAIL



DIMENSIONS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Hauteur de travail maxi	21 m
Hauteur de plancher maxi	19 m
Déport latéral maxi (zone manuelle incluse)	13,5 m
Déport arrière maxi (zone manuelle incluse)	16,7 m
Dévers du bras télescopique	-15° à -82°
Rotation tourelle	500°
Angle de rotation panier	2 x 85°
Angle de rotation bras du panier	185°
Charge admissible maxi	230 kg
Dimensions panier	1,4 x 0,7 x 1,1 m
Précision à près	5°
Hauteur en position de transport	2,9 m
Largeur en position de transport	2,22 m
Longueur totale	6,9 m
Empattement	2,9 m
Poids sans personne en FHS	3320 kg

EN OPTION

Stabilisation automatique	oui
Contrôle de la tension de la batterie	oui
Fonction mémoire	oui
Fonction accueil	oui



Les équipements présentés dans la documentation sont partiellement équipés d'options et ne correspondent pas toujours à la version standard. Les réglementations spécifiques à chaque pays doivent être respectées. Les dimensions peuvent varier. Sous réserve de modifications techniques, d'erreurs et fautes de traduction.