

WT 850 / WT 1000

WUMAG PALFINGER



Rendement maximum

Construction révolutionnaire



Installation peu encombrante

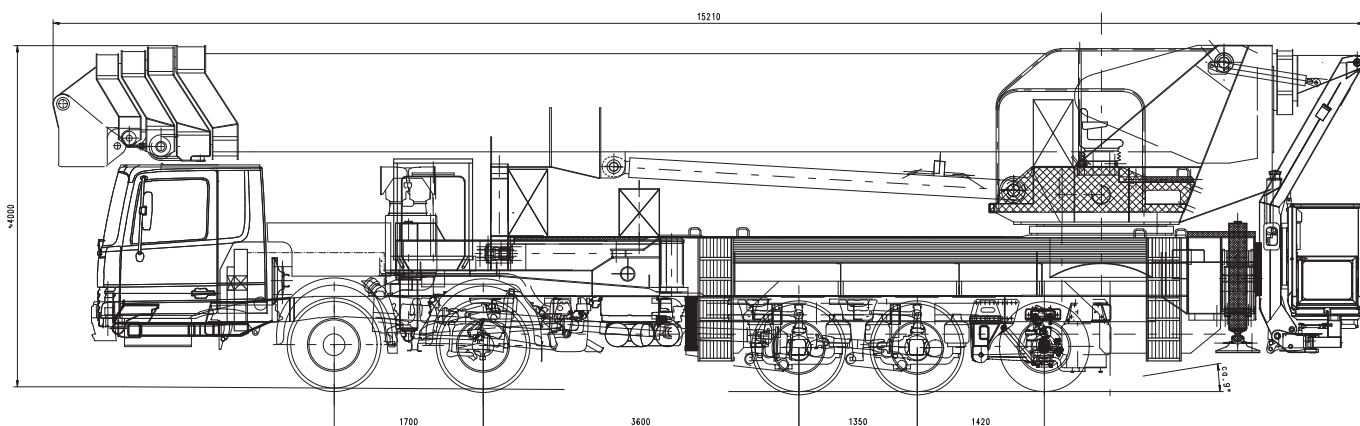
La WT 1000 possède la rare faculté de pouvoir faire pivoter latéralement le système de bras en position de travail avant de l'élever. Ceci permet d'approcher l'arrière du véhicule tout près de l'objectif à atteindre.



WT 850

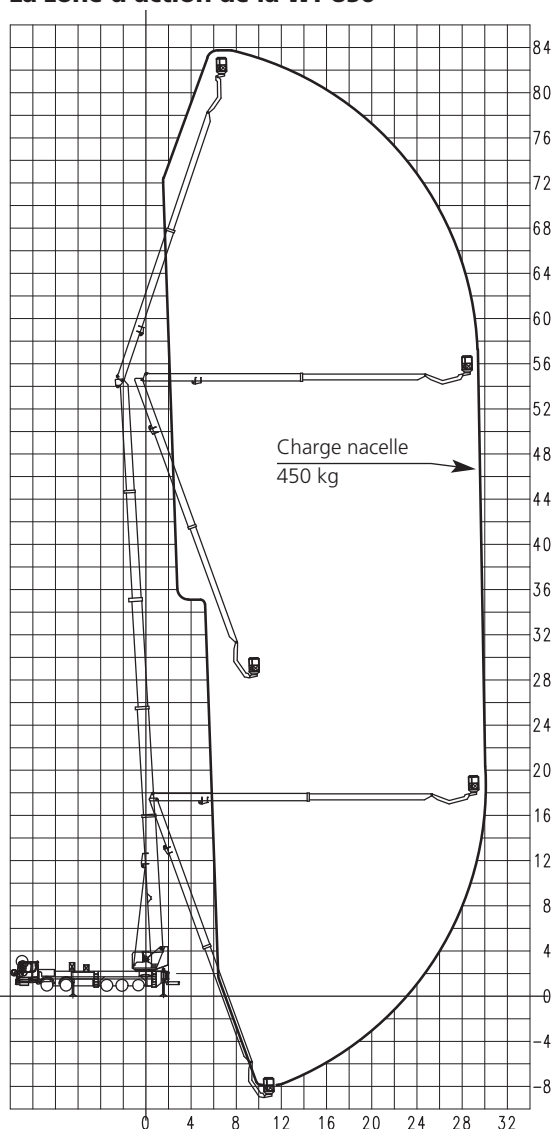
La WT 850 est idéale dans le domaine de la construction, de l'inspection et du nettoyage de grands bâtiments. Les 84 mètres d'élévation en disent long sur les capacités de cette nacelle au potentiel élevé qui, qui plus est, atteint d'un déport latéral de 30 mètres. Cette plateforme articulée et télescopique s'agence sur les châssis standard 48 tonnes à 5 essieux, dont trois dirigeables, permettant d'obtenir un rayon de braquage de 14 mètres seulement.

La grande fiabilité de la WT 850 en fait un instrument indispensable lors des travaux intensifs de montage.



Une technologie éprouvée

La zone d'action de la WT 850



Fiche technique WT 850

Caractéristiques de base

Hauteur de travail maxi	84 m
Hauteur de plancher maxi	82 m
Déport horizontal maxi standard / charge nacelle	30,0 m / 450 kg

Système de bras

Nombre de télescopes (Bras inférieur/Bras supérieur)	4/1
Conduites d'alimentation, hydrauliques et mécaniques agencées à l'intérieur et parfaitement protégées	en série
Bras de nacelle hydraulique, zone de travail	110°
Bras supérieur hydraulique, zone de travail	160°
Réception automatique du bras (retour automatique en position de transport) (« Home Function »)	en série

Nacelle

Standard :	3,88 / 2,15 x
nacelle extension hydraulique (LxPxH)	1,05 x 1,10 m
En option :	
nacelle sans extension (LxPxH)	2,47 x 1,05 x 1,10 m
Rotation nacelle	2 x 84°
Charge nominale en nacelle télescopique	450 kg
Charge nominale en nacelle non télescopique (option)	500 kg
Marche/arrêt moteur dans la nacelle	en série
Protection pupitre de commandes nacelle	en série
Prise 230/400 V CEE dans la nacelle	en série
5 anneaux de fixation des ceintures de sécurité	en série
Pupitre de commande mobile	en série
Écran graphique	en série
Sens de rotation réversible après déplacement du pupitre	en série
Protection anti-collision pour la nacelle et le bras (dispositif d'installation)	en série
Contrôle de la tension de la batterie dans la nacelle	en série

Stabilisation

Fonction et type de stabilisation	Stabilisation rotative et en H unilatérale soit de moitié, soit complète
Largeur de stabilisation maxi - déploiement horizontal des 2 côtés	8,00 m
Commande des stabilisateurs à la base	en série
Stabilisation et mise à niveau automatiques, dévers admissible maxi d'installation 0°	en série
Feux clignotants de signalisation fixés à chaque stabilisateurs	en série
4 patins de stabilisation	en série

Système de rotation

Rotation	continue
----------	----------

Véhicule porteur et montage sur le véhicule

PTAC	min. 48 t
Longueur en position de transport	14,99 m*
Largeur en position de transport	2,55 m*
Hauteur en position de transport	3,99 m*
Angle de débatement	env. 10° *

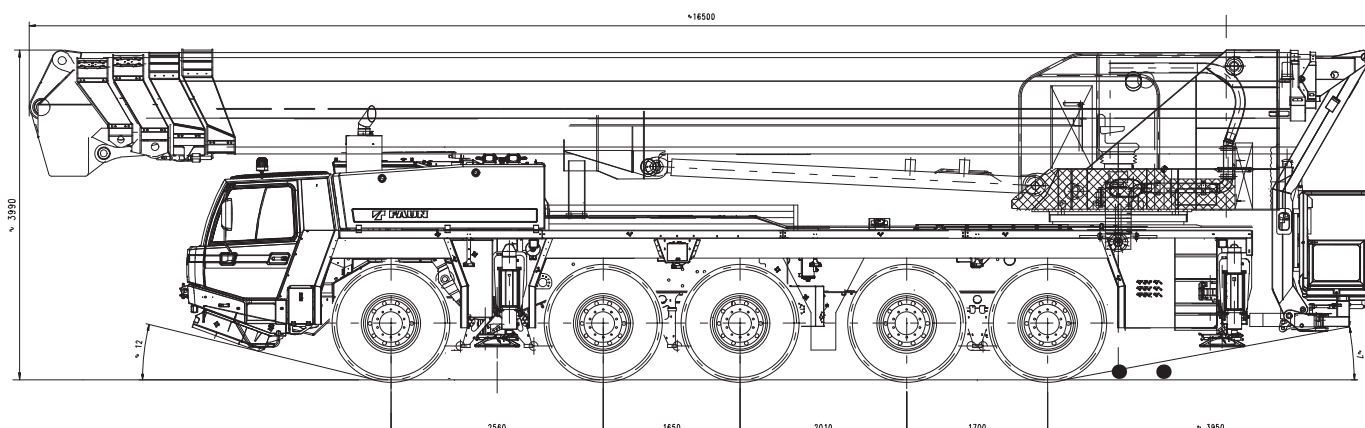
*) variable en fonction du véhicule porteur

Commande manuelle/de secours

Intégré dans le second poste de commande	en série
Pompe de secours manuelle dans la nacelle	en série
Commande secondaire/de secours complète à la base avec siège	en série
Pompe diesel de secours	en série
Dispositif d'homme mort	en série
Sorte d'huile Synthfluid PE-815 (huile bio-dégradable)	en série

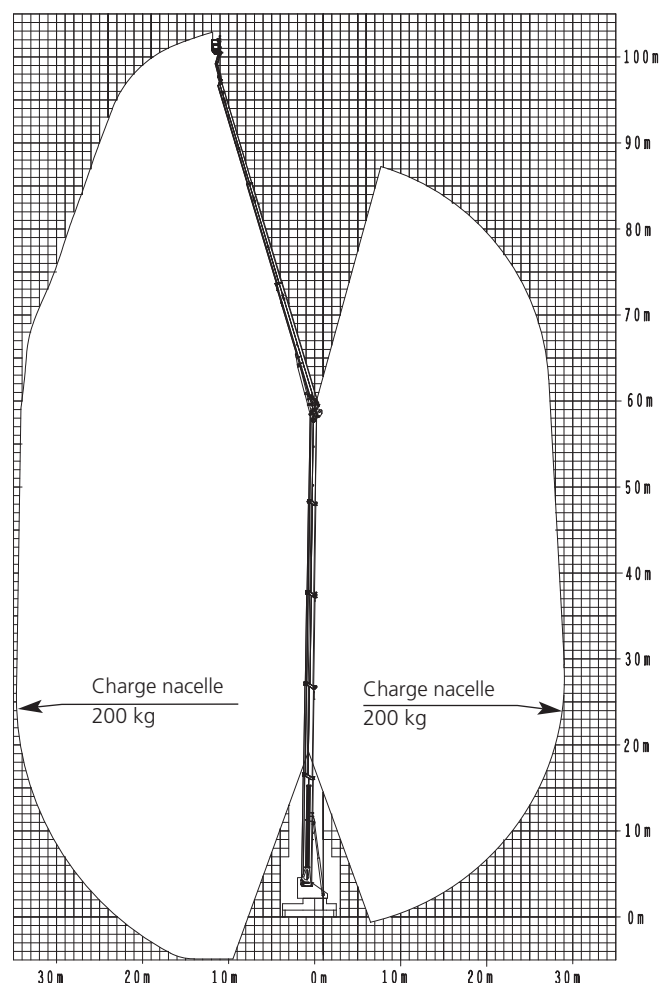
WT 1000

La WT 1000 de WUMAG PALFINGER, la « reine des airs », est considérée comme la plus grande plateforme élévatrice de personnel du monde. Elle a été conçue pour assurer le montage et l'entretien des éoliennes. Agencée sur un châssis de grue tout-terrain à cinq essieux, la WT 1000 est entièrement tout-terrain ; la nacelle capable de véhiculer de lourdes charges autorise une charge utile de 600 kg. Quatre configurations de stabilisation différentes permettent de faire intervenir la plateforme même sur des sites exigus.



Un chef-d'œuvre de l'art de l'ingénierie

La zone d'action de la WT 1000



Fiche technique WT 1000

Caractéristiques de base

Hauteur de travail maxi	102,50 m
Hauteur de plancher maxi	100,50 m
Déport horizontal maxi standard / charge nacelle	35,0 m / 200 kg

Système de bras

Nombre de télescopes (Bras inférieur/Bras supérieur)	4/2
Conduites d'alimentation, hydrauliques et mécaniques agencées à l'intérieur et parfaitement protégées	en série
Bras de nacelle hydraulique, zone de travail	115°
Bras supérieur hydraulique, zone de travail	163°
Réception automatique du bras (retour automatique en position de transport) (« Home Function »)	en série

Nacelle

Standard :	3,88 / 2,15 x
nacelle extension hydraulique (LxPxH)	1,05 x 1,10 m
En option :	
nacelle sans extension (LxPxH)	2,47 x 1,05 x 1,10 m
Rotation nacelle	2 x 84°
Charge nominale en nacelle télescopique	530 kg
Charge nominale en nacelle non télescopique (option)	600 kg
Marche/arrêt moteur dans la nacelle	en série
Protection pupitre de commandes nacelle	en série
Prise 230/400 V CEE dans la nacelle	en série
5 anneaux de fixation des ceintures de sécurité	en série
Pupitre de commande mobile	en série
Écran graphique	en série
Sens de rotation réversible après déplacement du pupitre	en série
Protection anti-collision pour la nacelle et le bras (dispositif d'installation)	en série
Contrôle de la tension de la batterie dans la nacelle	en série

Stabilisation

Fonction et type de stabilisation	Stabilisation H unilatérale soit de moitié, soit complète
Largeur de stabilisation maxi - déploiement horizontal des 2 côtés	8,05 m
Commande des stabilisateurs à la base	en série
Stabilisation et mise à niveau automatiques, dévers admissible maxi d'installation 0°	en série
Feux clignotants de signalisation fixés à chaque stabilisateurs	en série
4 patins de stabilisation	en série

Système de rotation

Rotation	continue
----------	----------

Véhicule porteur et montage sur le véhicule

PTAC	min. 60 t
Longueur en position de transport	env. 16,4 m
Largeur en position de transport	2,75 m
Hauteur en position de transport	env. 3,99 m
Angle de débattement	env. 7°

Commande manuelle/de secours

Intégré dans le second poste de commande	en série
Pompe de secours manuelle dans la nacelle	en série
Commande secondaire/de secours complète à la base avec siège	en série
Actionnement de secours par le circuit hydraulique séparé du châssis porteur	en série
Dispositif d'homme mort	en série
Sorte d'huile Synthifluid PE-815 (huile bio-dégradable)	en série

Votre partenaire
de confiance



Krefeld – Allemagne



Löbau – Allemagne