



KL25.5e

Produits



La chargeuse électrique Kramer KL25.5e - une classe de sa propre

La Kramer KL25.5e est la tout première chargeuse sur pneus à quatre roues entièrement électrique. Les émissions en CO₂, les nuisances sonores et les particules de suie émises par les moteurs diesel font partie désormais du passé. L'entraînement électrique à la fois respectueux de l'environnement et économique, permet de travailler dans les bâtiments en espace fermé et des environnements sensibles au bruit. La machine est dotée d'un moteur électrique pour le système de transmission, qui met à disposition de la machine une performance élevée pour un rendement moteur satisfaisant.

- Faible niveau sonore: moins de pollution sonore pour les zones sensibles telles que Locaux de l'hôtel, les centres urbains, les parcs, les chantiers de construction
- L'amélioration des conditions de travail: Le KL25.5e alimenté électrique protéger vos biens les plus précieux - humains et animaux - des gaz d'échappement.
- Aucune émission d'échappement: travailler facilement à l'intérieur, les tunnels et compléter les émissions zéro
- Les avantages économiques: La technologie orienté vers le futur permet de faibles coûts d'entretien et l'amortissement rapide des coûts supplémentaires
- Charge utile: La charge utile d'empilement 1750 kg permet aussi le transport de charges lourdes avec une chargeuse électrique



Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Volume du godet (godet standard) | 0,65 m ³ |
| Poids opérationnel | 4.130 kg |

Caractéristiques du moteur

| | |
|---|---------------------|
| Fabricant du moteur | JULI / Jungheinrich |
| Puissance du moteur de traction | 15 kW |
| Puissance du moteur hydraulique | 22 kW |
| Normes d'émissions de la phase (standard) | sans émission |

Transmission de force

| | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| Système d'entraînement | électrique réglable en continu |
| Vitesse de déplacement (max.) | 16 km/h |
| Pneumatiques standard | 12-18 |
| Blocage de différentiel | 100 % essieu avant |
| Braquage max. | 2x38 ° |

Hydraulique de travail et de direction

| | |
|---------------------------|----------|
| Débit de la pompe max. | 54 l/min |
| Pression de la pompe max. | 235 bar |

Cinématique

| | |
|--|-----------------------|
| Type de fabrication | cinématique parallèle |
| Charge de basculement (godet standard) | 2.500 kg |
| Charge utile S=1.25 (fourches) | 1.750 kg |
| Angle de basculement arrière | 48 ° |
| Angle de déversement | 42 ° |

Quantités de remplissage

| | |
|-----------------------|------|
| Réservoir hydraulique | 40 l |
|-----------------------|------|

Émissions sonores *

| | |
|-----------------|----------|
| Valeur garantie | 82 dB(A) |
|-----------------|----------|

Vibrations **

| | |
|--|------------------------|
| Valeur totale des vibrations à laquelle sont exposés les membres supérieurs du corps | < 2,5 m/s ² |
| Valeur maximale efficace d'accélération pondérée transmise à l'ensemble du corps | < 0,5 m/s ² |

Batterie avec chargeur intégré

| | |
|--|--------|
| Tension réseau chargeur (connecteur de protection) | 240 V |
| Tension de la batterie | 80 V |
| Régime nominal | 416 Ah |



| | |
|---|----------|
| Poids de la batterie | 1.230 kg |
| Temps de chargement | 6 - 7 h |
| Autonomie (activités dur continue) *** | 3 h |
| Autonomie (activités normales continue) *** | 5 h |

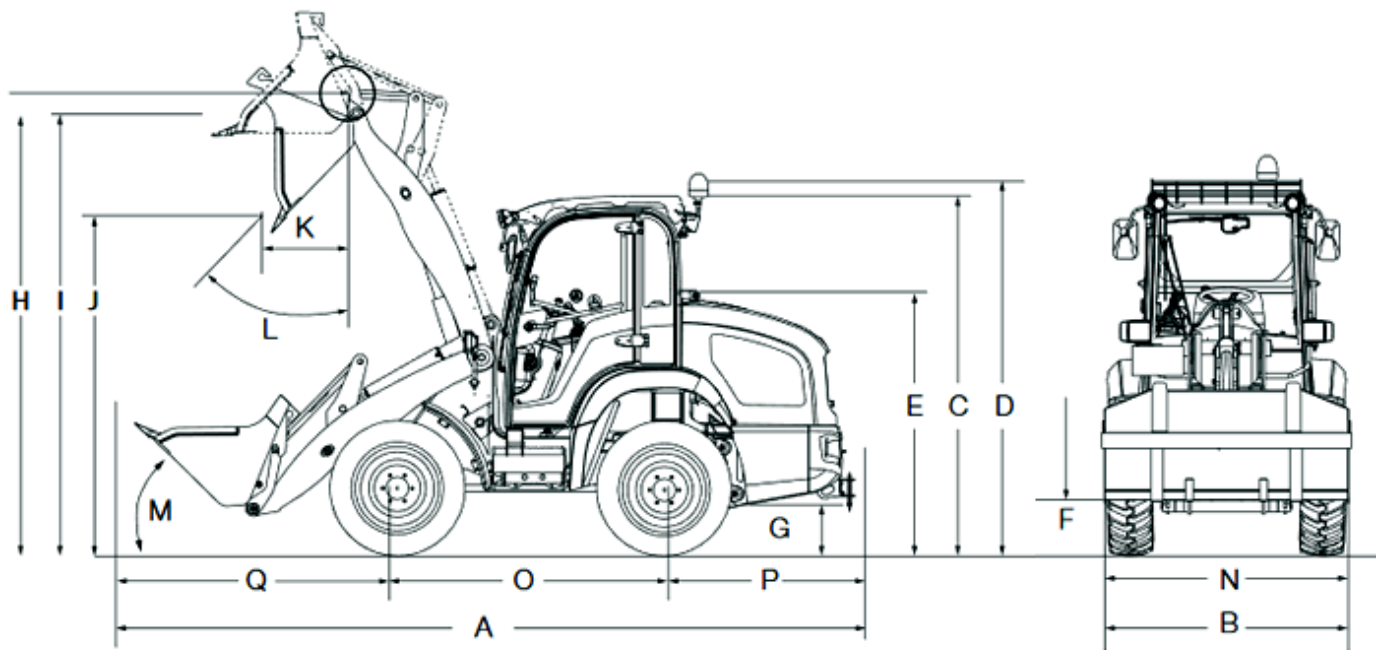
* Information : Les mesures sont effectuées conformément aux exigences de la norme DIN EN 474-1 et de la directive 2000/14/CE.
Lieu de prise de mesures : surface goudronnée.

** Incertitude de mesure des vibrations conformément aux exigences de la norme DIN EN 474-1 et EN 12096. Veuillez sensibiliser ou informer l'opérateur des risques potentiels dus aux vibrations.

*** Mesuré pendant le cycle de tests Kramer.



Dimensions



S = bras chargeur standard

L = bras chargeur rallongé

| | | S = bras chargeur standard | L = bras chargeur rallongé |
|---|---|----------------------------|----------------------------|
| A | Longueur totale | 4.950 mm | 5.140 mm |
| B | Largeur totale | 1.650 mm | 1.650 mm |
| C | Hauteur totale avec cabine | 2.390 mm | 2.390 mm |
| D | Hauteur totale avec FOPS garde | 2.470 mm | 2.470 mm |
| E | Hauteur totale supérieure capot | 1.700 mm | 1.700 mm |
| F | Garde au sol en position de transport de l'installation de chargement | 250 mm | 250 mm |
| G | Garde au sol | 280 mm | 280 mm |
| H | Articulation du godet | 3.050 mm | 3.300 mm |



| | | | |
|---|--|----------|----------|
| I | Hauteur utile | 2.880 mm | 3.280 mm |
| J | Hauteur de déversement | 2.350 mm | 2.620 mm |
| K | Portée de déversement | 320 mm | 410 mm |
| L | Angle de déversement | 42 ° | 42 ° |
| M | Angle de déversement | 48 ° | 51 ° |
| N | Voie | 1.262 mm | 1.262 mm |
| O | Empattement | 1.850 mm | 1.850 mm |
| P | Distance du centre de l'essieu arrière vers l'arrière | 1.320 mm | 1.320 mm |
| Q | Distance du centre de la roue avant vers le bord avant de le godet | 1.780 mm | 1.970 mm |
| - | Hauteur de gerbage | 2.830 mm | 3.050 mm |
| - | Rayon de braquage du bord extérieur des roues | 2.700 mm | 2.700 mm |
| - | Rayon de braquage du bord extérieur du godet | 3.550 mm | 3.780 mm |

Remarque: Toutes les dimensions se rapportent à l'équipement avec godet standard (S = 1000260472, L = 1000275101) et pneus standard (12.0-18).

Remarque

Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2017 Kramer-Werke GmbH.